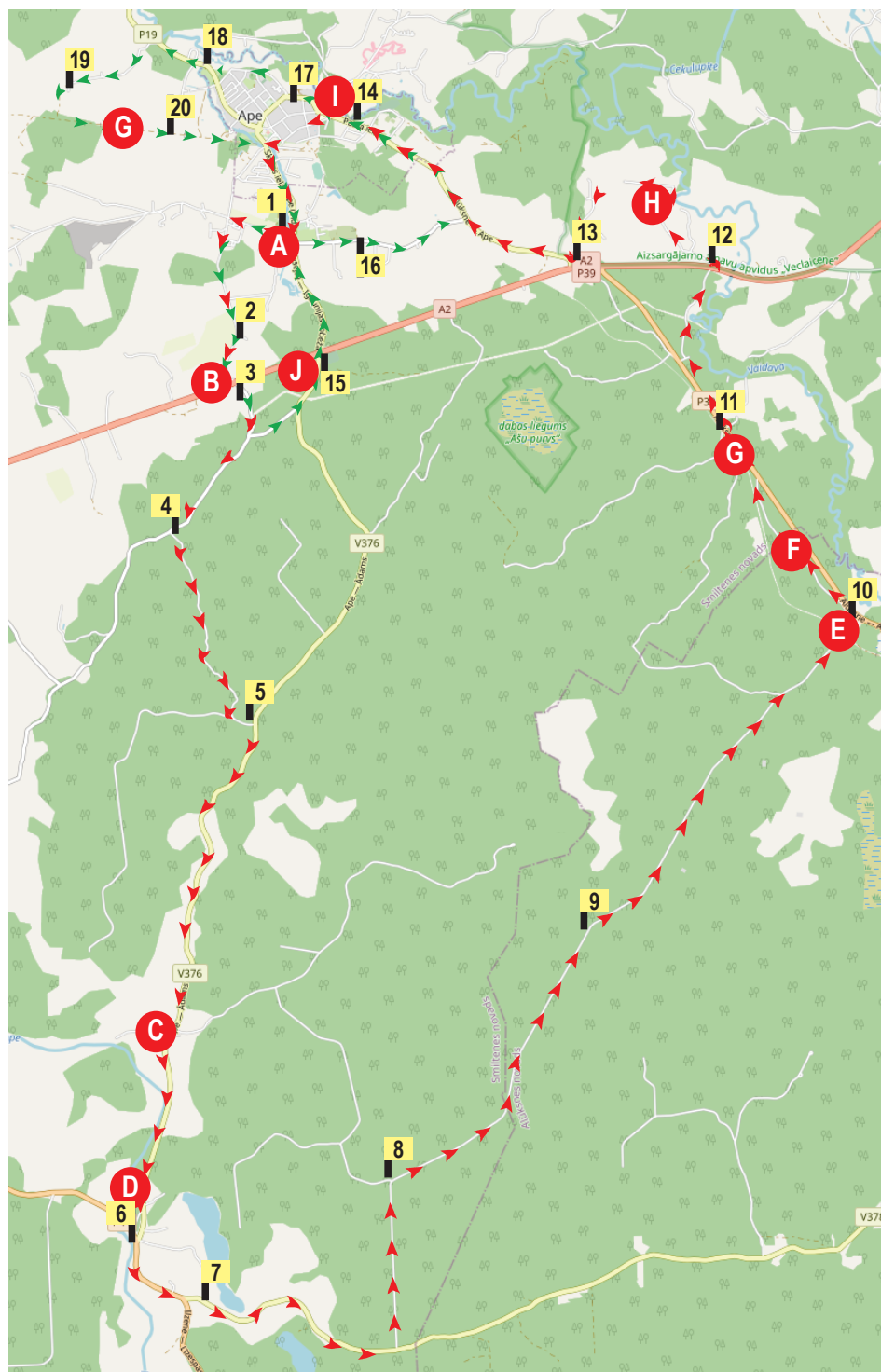
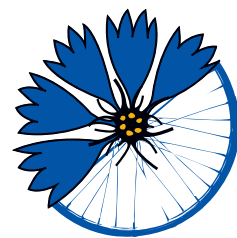


Ierīteņo vasarā 2022



Izbrauc maršrutu un atbildi uz jautājumiem!
Katra jautājuma priekšā ir atzīmēts, kurā maršrutā jautājuma atbilde ir jāmeklē!

- ▲ ▲ 1. Cik pakāpienu no asflata līdz galvenajām durvīm?
- ▲ ▲ 2. Kādā krāsā ir pastkastīte?
- ▲ ▲ 3. Cik garāžas ir ēkā?
- ▲ ▲ 4. Kurā gadā izgatavota zīme?
- ▲ ▲ 5. Kā sauc LVM ceļu?
- ▲ ▲ 6. Cik km līdz Līzespastam?
- ▲ ▲ 7. Kādas sugas koks aug blakus 16.km?
- ▲ ▲ 8. Kāda kakta ceļš sākas šajā vietā?
- ▲ ▲ 9. Cik balstu ir barjerai?
- ▲ ▲ 10. Kur dzimis minētais sportists (mājas nosaukums)?
- ▲ ▲ 11. Kādu kalnu ceļš ir minēts zīmē?
- ▲ ▲ 12. Cik viesus iespējams izguldināt viesu mājā?
- ▲ ▲ 13. Meldri - ...? Otrais vārds uz pastkastītes?
- ▲ ▲ 14. Cik ilgā laikā sadalās krāsoti dēļi (atbilde info stendā takas sākumā)?
- ▲ ▲ 15. Cik km līdz Pleskavai?
- ▲ ▲ 16. Kādas krāsas stabs tur zili un uzrakstu "Svētavots"?
- ▲ ▲ 17. Kādu zaru priede skatāma Apē?
- ▲ ▲ 18. Kāda vieta tiks sasniegta pēc 10 km?
- ▲ ▲ 19. Kādā krāsā ir "Baložu" pastkastīte?
- ▲ ▲ 20. 54.km ir attēlota Apes stacija. Kura gadā foto uzņemts?

➤ ➤ ➤ 17 km maršruts ➤ ➤ ➤ 39 km maršruts

F - apskates objekts



- maršruta marķējums dabā 17 km

1 - uzdevuma vieta



- maršruta marķējums dabā 39 km

Smiltene novada TIC

Dārza iela 3, Smiltene, T.: +37129395200
tourism@smiltenesnovads.lv, visit.smiltenesnovads.lv

Apskates objekti:

A. Apes muiža

Apes muiža šajā vietā bijusi kopš 14. gadsimta. Zeme tikusi izlēnotā daudziem muižkungiem. Viens no izlēnotājiem bijis Johans Hope (1528.), no kura uzvārda cēlies Apes vārds. Par Apes muižas īpašnieku 1889. gadā kļuš Akselis fon Delvigs. Akselis fon Delvigs izveidoja progresīvu paraugmuižu. Viņš Apē uzcēla dzelzceļa staciju, lai dzelzceļa līnija uz Valku ietu caur Api. 1924. gadā Apes muižas centrs iznomāts Apes lauksaimniecības skolai. Pēc Otrā pasaules kara dzīvoķi. No 1950. līdz 1996. gadam slimnīca. Ēkā veiktas pārbūves, remontu. Kopš 1996. gada muižas ēkā iekārtota Alūksnes pansionāta Apes filiāle. 2005. gadā Apes muižas pils cieta ugunsgrēkā. Pašlaik ēka pamesta. Muižas parku projektējis izcils dārzu un parku mākslas meistars Valters Engelhart, arī A.Delviga draugs. Parks ierīkots Dāvja Ozoliņa vadībā. Parka platība 3,6 ha.

B. Jaunās muižas krogs

Krogs pārbūvēts un paplašināts. Mūra ēka ar šīfera jumtu. Blakus - kolhoza bij. goda plāksne un piemiņas akmens kolhozu dibināšanai. Akmens plāksne ar iegravētiem kolhozu nosaukumiem.

C. Repekalns

Repekalna muiža kādreiz bijusi Ādama muižas daļa, taču vēlāk, pārdošanas procesā, nokļuvusi Jaunlaicenes muižas daļā. 17.gadsimtā muiža nokļuvusi Volfu īpašumā. Pie paša Repekalna esot bijis arī krogs, kurš saukts par Repukrodziņu jeb vienkārši par Repīti. Kādā brīdī tur strādājis izveicīgs krodzinieks, kurš pamanījies piedzirdīt pat kungus.

D. Ādama muiža

17.gadsimta vidū Ādama muiža (Schwarzbeckhof) piederēja Ādamam Nothaftam. Muiža laika gaitā piederējusi arī Volfiem, taču līdz agrārreformai muižu pārvaldīja fon Maideli. Ap muižu notikusi intensīva aktivitāte Brīvības cīņu laikā.

E. Piemineklis Ādolfam Liepaskalnam

Ar 1934.gadu sācis piedalīties soļošanas sacensībās. 1935.gadā izcīnījis pirmo medaļu (bronzas) Latvijas čempionātā. Viņu iedalīja Latvijas izlasē. 1938.gadā izcīnījis uzvaru Latvijas čempionātā un sacensībās ar zviedru sportistiem. 1938.gadā Ā.Liepaskalns uzstādīja pasaules rekordu 25 km un 30 km soļošanā. 1940.gadā kā pirmais pasaulē nosoļo 25 km ātrāk par divām stundām. 1946.gadā uzstāda pirmo PSRS rekordu un izcīna uzvaru PSRS meistarsacīkstēs. Laikā no 1946. līdz 1952.gadam labojis piecus pasaules un 21 PSRS rekordus dažādās distancēs. Vairākas reizes uzvarējis PSRS čempionātā 50 km soļošanā (1946.g., 1947.g., 1949.g.). 1951. gadā vienās sacensībās uzstāda 6 PSRS un 2 pasaules rekordus. 1986.gadā atklāts piemiņas akmens.

F. Senā Alūksnes - Apes lielceļa fragments

G. Bijušais dzelzceļa posms Valka - Alūksne

20.gadsimta sākumā vienlaicīgi uzsāka dzelzceļa būvniecību no abiem galiem – no Valkas līdz Alūksnei un no Stukmaņiem līdz Vecgulbenei. Vilcieni posmā Valka – Alūksne diezgan regulāri sāka kursēt jau 1902.gadā. Visa līnija vilcienus sāka apkalpot 1903.gadā. 20.gadsimta sākumā no Stukmaņiem līdz Valkai varēja aizbraukt 14 stundās. 1970.gadā slēdza vilcienu kustību posmā Valga – Ape, bet ar 1973.gadu arī Ape – Alūksne posmā.

H. Kokaudzētava "Korintes" plantāciju vieta

Teritorija aizaugusi ar priedītēm, bērziņiem, vietām saglabāties žogs. Norobežo egļu, liepu, lapegļu rindas.Darbojās 1967.-2003.gadam. "Korintes" bijusi Alūksnes MRS stādu audzētava. 70tajos gados 7,5ha platībā šeit augušas melnā aronija.

I. Jaunās "Raganu klintis"

Klintis ir 5-7 m augstas, ar avotu izskalotām alām un nišām. Upes erozijas dēļ tās pārveidojas un paplašinās, rodas arī kriteres blakus esošajam ceļam. Sastopama čurkstu kolonija.

J. Silikātu bloku fabrika

Fabrika celta 20.gadsimta 50to gadu beigās. 60to gadu sākumā fabrika tika pilnveidota uz dzelzsbetona ražošanu. Blakus stabu koksnes ražotne, šķūņi. Bija arī gateris, kas nodega 2009.gadā.