

RĪGA-VIĻAKA

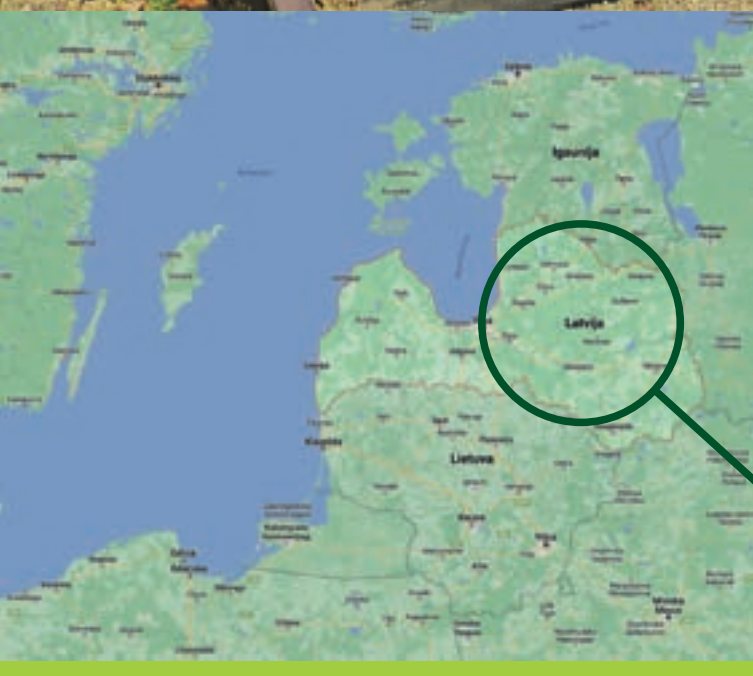
ZALIE CEĻI

greenrailways.eu



Līdzfinansē Eiropas Savienība

Šī publicācija ir sagatavota ar Eiropas Savienības finanšu atbalstu. Par tās saturu pilnībā atbild Vidzemes Tūrisma asociācija un tā var neatbilst Eiropas Savienības viedokli.



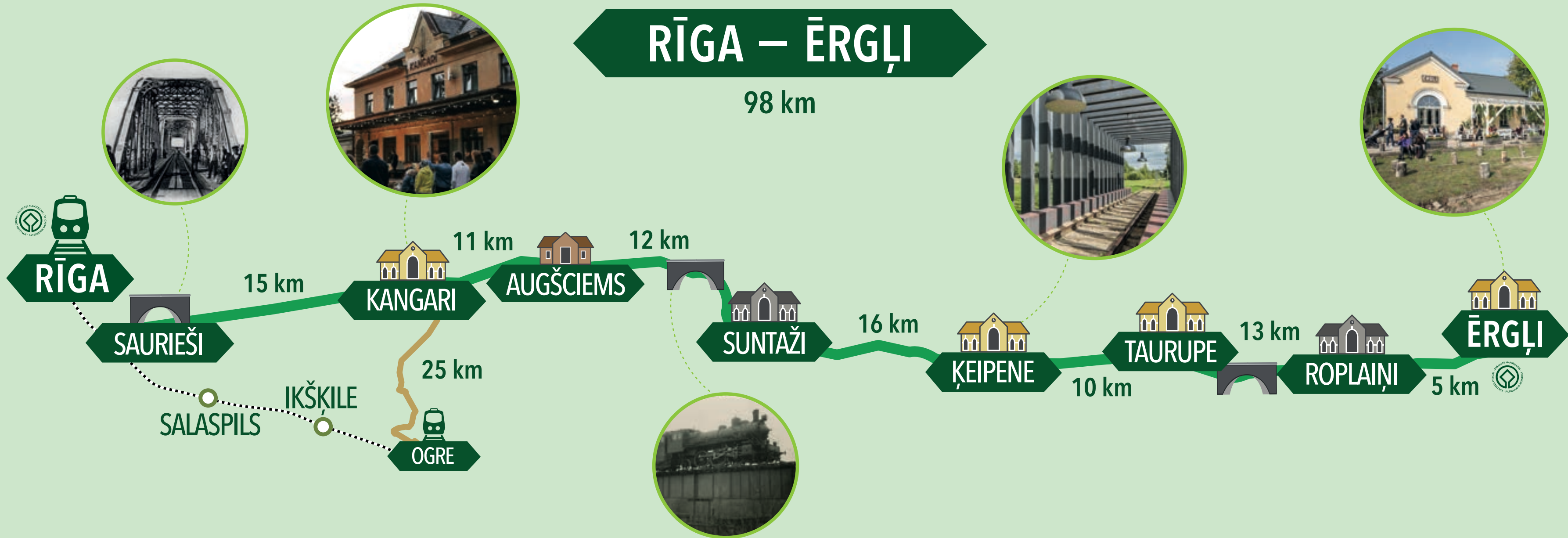
Kartes dizains: Ilze Ceļmīļere, Dace Buķa
Kartes pamatne: Regio
Bilde: Latvijas Nacionālās digitālās bibliotēkas "Zudusi Latvija" krājumi, Latvijas Dzelzceļa muzeja krājumi, pašvaldību muzeju arhīvi, Ģita Memmīna, Guntiņa Davidovs, Arta Kalniņa, Nils Smelters, Jānis Sijāts
dzelzceļobjekti.lv

Vāka bilde: Ogres Tūrisma un informācijas centrs
Drukāts: 2022
Vidzemes Tūrisma asociācija

DZELZCEĻA MUZEJS
ZALIE CEĻI
RĪGA-VIĻAKA

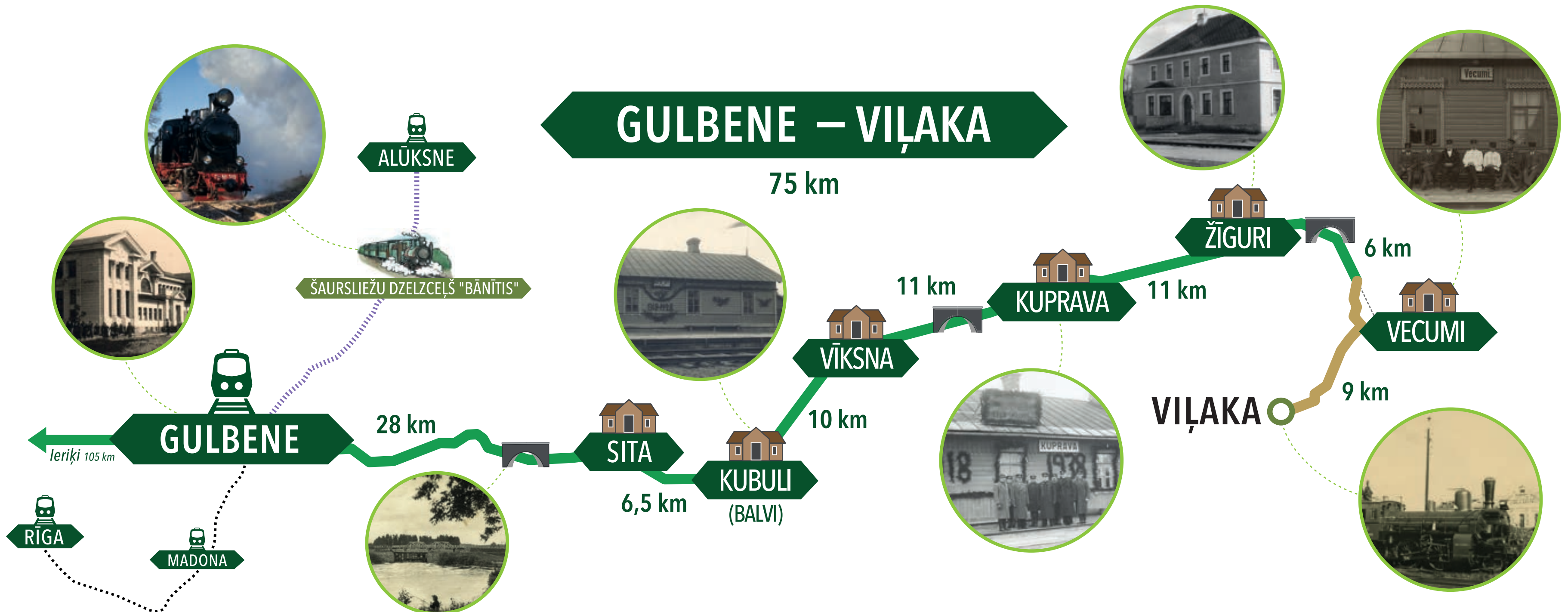
RĪGA – ĒRĢĻI

98 km



GULBENE – VIĻAKA

75 km



TŪRISMA INFORMĀCIJAS CENTRI



VIĻAKA +371 28686600
turisms@vilaka.lv • visitvilaka.lv
BALVI +371 29272948
turisms@balvi.lv • turisms.balvi.lv
GULBENE +371 26557582, +371 64497729
turists@gulbene.lv • visitgulbene.lv
STĀMERIENA +371 25755784
stamerienaspils@gulbene.lv
TIP LITENE +371 64497004
litenes.biblioteka@gulbene.lv • litene.lv
ĒRĢĻI +371 26366934
info@ergli.lv • visitmadona.lv/lv/ergli
SIA "AKTĪVĀ TŪRISMA CENTRS "ĒRĢĻU STACIJA"
+371 29692200 • inese.olte@gmail.com • stacija.eu
OGRE +371 65071883, +371 29491685
info@visitogre.lv • visitogre.lv
ROPAŽI +371 29335523
turisms@ropazi.lv • ropazi.lv
CESVAINE +371 26172637
turisma.info@cesvaine.lv • visitmadona.lv/lv/cesvaine
JAUNPIEBALGA +371 27343990
visit_jaunpiebalga.lv
MADONA +371 29130437, +371 27294005
tic@madona.lv • visitmadona.lv
LUBĀNA +371 26374962
tic.lubana@madona.lv • visitmadona.lv/lv/lubana

vidzeme.com zalieceli



UNESCO pasaules mantojums izmantojot Zaļos ceļus

ZALIE CEĻI RĪGA – VIĻAKA savieno divas UNESCO pasaules mantojuma apskates vietas

Vēsturiskais Rīgas centrs
Rīgā ir izcilākā jūgendstila ēku kolekcija Eiropā. 1997. gadā Rīgas vēsturiskais centrs tika ierakstīts UNESCO pasaules mantojuma sarakstā kā dzīvs ilustrējums Eiropas vēsturē. Viduslaiku un vēlāku periodu pilsētplānošanas struktūra, kā arī 19. gadsimta koka arhitektūra šeit ir labi saglabājusies. Turklāt jūgendstila arhitektūra Rīgas vēsturiskajā centrā ir nepārspējama.

Strūves ģeodēziskais loks
Strūves ģeodēziskais loks 2005. gadā tika iekļauts UNESCO pasaules mantojuma sarakstā kā Novgājijas, Zviedrijas, Krievijas, Igaunijas, Latvijas, Lietuvas, Baltkrievijas, Ukrainas un Moldovas kopīgais mantojums. Tas ir pirmais meridiāna precīzs mērījums 19. Gadsimtā, ko veica Tērbatas Universitātes astronoms Frīdrihs Georgs Vilhelms Strūve. Tas palīdzēja noteikt precīzu planētas lielumu un formu un izvērtēja nozīmīgu soli zemes zinātņu un topogrāfijas kartēšanas attīstībā.



Strūves ģeodēziskais loks Latvijā

SLIEŽU VELOSIPĒDI



Min pedāļus pa slieidēm, izmāģinot braucienu ar sliežu velosipēdu. Braukt pa slieidēm uz pedāļa darbināmiem dzelzceļa velosipēdiem ir aizraujoša, ģimenei draudzīga pieredze.



Izbraucieni ar drezinām Gulbenē un Moiskulā (Igaunijā)



GULBENE



Izglītojošais un interaktīvais centrs "Dzelzceļš un Tvaiks" atrodas Gulbenes dzelzceļa stacijā – vēsturiskā ēkā, kas ir Latvijas kultūrvēsturiskā un industriālā mantojuma attīstības liecība. Dodoties ekskursijā, ir iespēja izziņāt vēsturisko mantojumu gan ekskursiju vadītāju stāstos, gan apskatot vēsturiskos eksponātus, kā arī ar centrā izvietotajām 30 interaktīvajām ierīcēm izziņāt nozāres attīstību un nākotnes tendences.



KEIPENE



Keipene tiek dēvēta par Latvijas kinovēstures galvaspilsētu. Keipenes dzelzceļa stacijā Ogres novadā izveidota pasaulē vienīgā publiski apskatāmā ekspozīcija, kura veltīta kinomākslas dižgaram, režisoram Sergejam Eizenšteinam. Vecā Keipenes dzelzceļa stacija arī ir vienīgā vieta, kur saglabāts sliežu posms no bijušā vilcienu maršruta Rīga-Ērgļi. Vides instalācija "Potjomkina aka" apmeklētājiem atvērta no 1. maija līdz 1. novembrim, ekskursija notiek gida pavadībā.



KANGARI



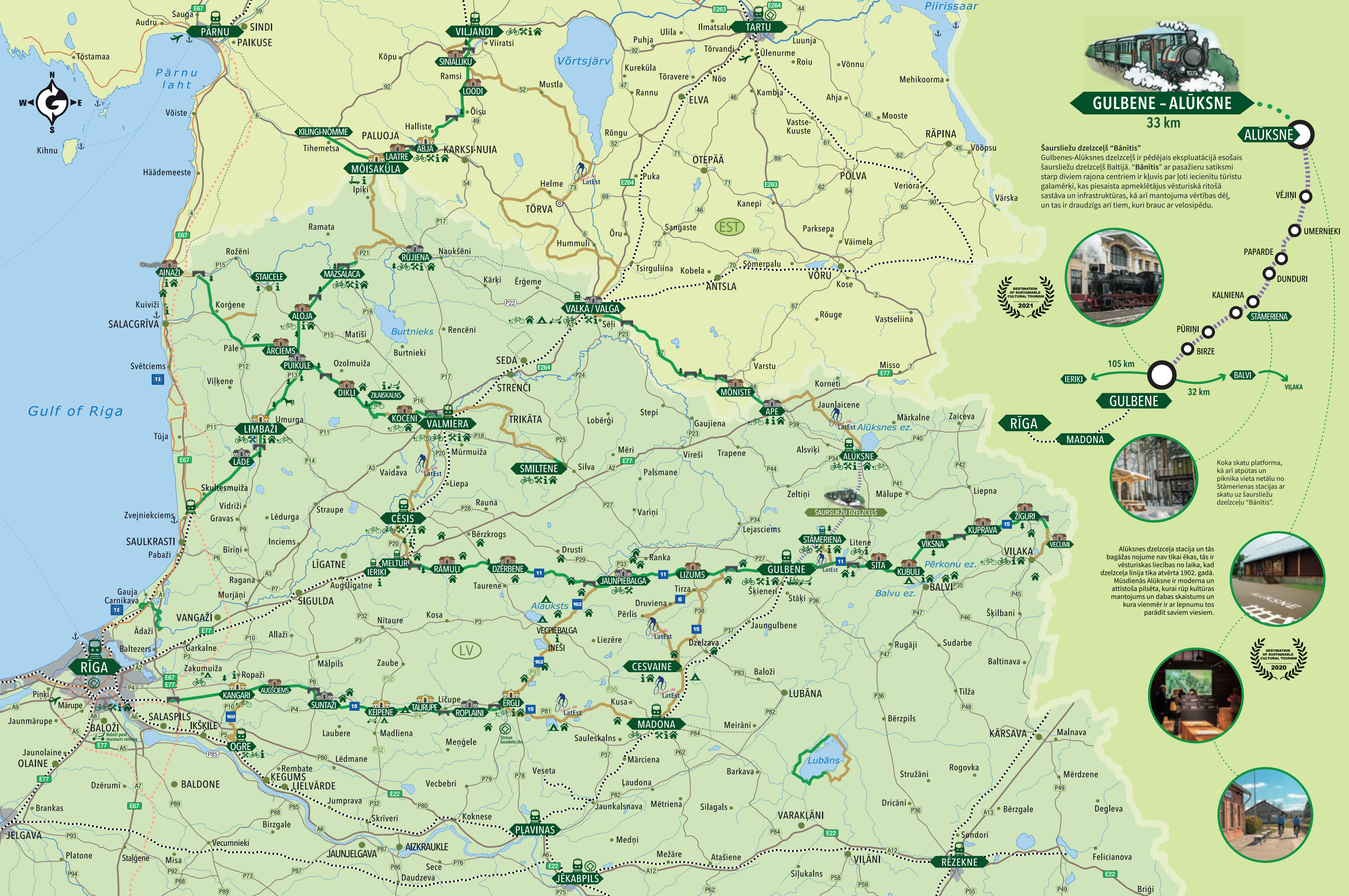
Kangaru stacija atklāta 1935. gada 26. novembrī Rīgas-Ērgļu dzelzceļa līnijā. Stācijas divstāvu mūra ēka pēc arhitekta Voldemāra Ozoliņa projekta uzcelta 1937. gada novembrī. Pirmajā stāvā bija uzgaidāmā telpa pasažieriem, darba telpas stacijas personālam un bufete. Līdzās dežūrtelpai tika piebūvēta bagāžas noliktava. Stācijas ēka pašlaik ir vietējās nozīmes kultūras piemineklis. Kangaru stacija ir ļoti labi saglabājusies ēka Ropažu novadā, kas šobrīd atgūst agrāko krāšņumu un dzīvību.



ĒRĢĻI

Ērgļu dzelzceļa stacija tiek attīstīta kā konkurētspējīga, pašmāju un ārzemju tūristiem pievilcīga vieta ar nosaukumu "STACIJA", ceļotājiem tiks piedāvāts apmeklēt gida vadītas ekskursijas 1-2 dienu garumā ar individuālu pieeju, izziņot Vidzemes augstienes un tai apkārt esošās teritorijas, veidojot vispusīgus maršrutus pārgājienu un piedzīvojuma veidā.

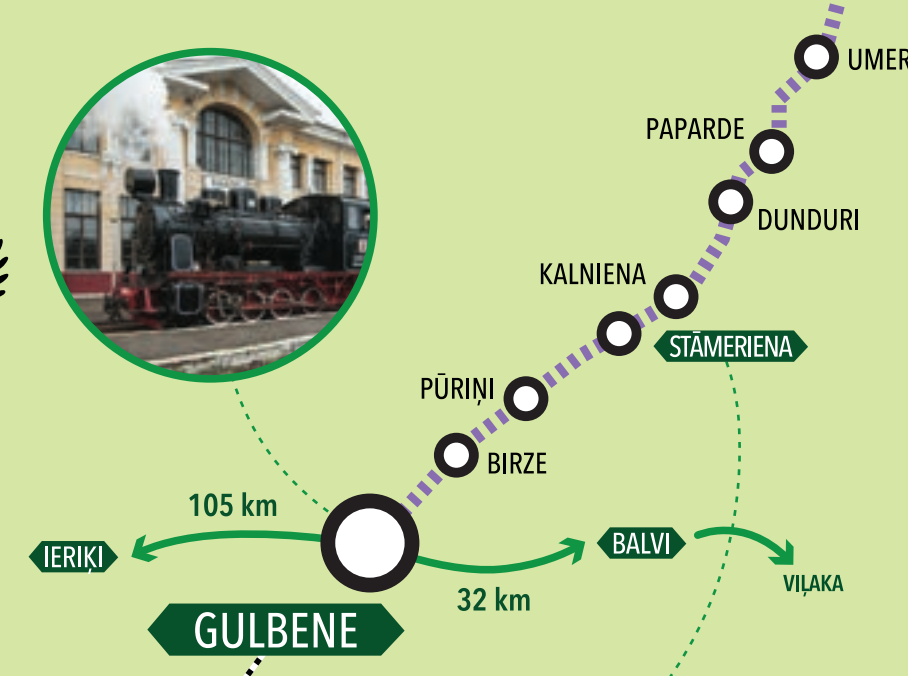




GULBENE - ALŪKSNE

33 km

Šaursliežu dzelzceļš "Bānītis" Gulbenes-Alūksnes dzelzceļš ir pēdējais ekspluatācijā esošais šaursliežu dzelzceļš Baltijā. "Bānītis" ar pasažieru satiksmi starp diviem rajona centriem ir kļuvis par ļoti iecienītu tūristu galamērķi, kas piesaista apmeklētājus vēsturiskā ritošā sastāva un infrastruktūras, kā arī mantojuma vērtības dēļ, un tas ir draudzīgs arī tiem, kuri brauc ar velosipēdu.



Alūksnes dzelzceļa stacija un tās bagātās nojume nav tikai ēkas, tās ir vēsturiskas liecības no laika, kad dzelzceļa līnija tika atvērta 1902. gadā. Mūsdienās Alūksne ir moderna un attīstīta pilsēta, kurai rūp kultūras mantojums un dabas skaistums un kura vienmēr ir ar lepmumu tos parādīt saviem viesiem.



LEĢENDA

- Zaļie ceļi
- Maršruta savienojošie posmi
- Šaursliežu dzelzceļš
- Dzelzceļš
- Euro Velo 13
- Bijušās dzelzceļa līnijas
- Rail Baltica
- Velo īre
- E-velo uzlādes vietas
- Velo serviss
- Tūrisma informācijas centrs
- Naktsmitne
- Kempings
- Starptautiska lidosta
- Sliežu velosipēdi
- Drezinas
- Izjādes
- Zaļā ceļa stacijas
- Atpūtas vieta
- Tilts
- Ainažu mols
- Dzelzceļa stacija
- Kādreizējā Dzelzceļa stacija
- Kādreizējā Dzelzceļa stacija publiski pieejama
- Kādreizējā Dzelzceļa stacija – tagad dzīvojamā māja
- Apdzīvota vieta
- Euro Velo 13 – Dzelzs Priekšskara maršruts
- Reģionālais velomaršruts
- Reģionālais velomaršruts
- Vietējais velomaršruts
- Tour de LATEST velomaršruts
- UNESCO pasaules mantojuma vietas

| 6 Rīga pas. – Ērgļi 6 | | Stacijas | |
|-----------------------|-----------|-----------|-----------|
| 44 2.3 | 18 2.3 | 17 2.3 | 45 2.3 |
| 6.55 | 16.15 | 17.05 | 17.05 |
| 7.05 | 16.25 | 17.15 | 17.15 |
| 7.17 | 16.37 | 17.27 | 17.27 |
| 7.27 | 16.46 | 17.37 | 17.37 |
| 7.32 | 16.51 | 17.42 | 17.42 |
| 7.38 | 16.57 | 17.48 | 17.48 |
| 7.47 | 17.06 | 17.57 | 17.57 |
| 7.55 | 17.15 | 18.05 | 18.05 |
| 8.05 | 17.23 | 18.15 | 18.15 |
| 8.13 | 17.32 | 18.23 | 18.23 |
| 8.19 | 17.38 | 18.29 | 18.29 |
| 8.26 | 17.45 | 18.36 | 18.36 |
| 8.40 | 18.00 | 18.50 | 18.50 |
| 8.51 | 18.11 | 19.01 | 19.01 |
| 9.03 | 18.21 | 19.11 | 19.11 |
| 9.09 | 18.27 | 19.17 | 19.17 |
| 9.17 | 18.35 | 19.25 | 19.25 |
| 9.28 | 18.46 | 19.36 | 19.36 |
| 9.37 | 18.54 | 19.45 | 19.45 |
| 9.46 | 19.03 | 19.54 | 19.54 |
| 9.55 | 19.12 | 20.03 | 20.03 |
| 10.04 | 19.21 | 20.12 | 20.12 |

ZAĻIE CEĻI

Zaļie ceļi ir maršruti, kas, izmantojot kādreizējos dzelzceļu maršrutus, ved caur gleznainām ainavām un mežiem. Tie ir piemēroti velo braucējiem, pārgājieniem, zirgu izjādēm un slēpošanai ziemas apstākļos. Maršrutu segums ir grants vai meža ceļi, tas dabā ir marķēts ar zīmēm.

Maršrutā ir visdažādākie dabas objekti, skaistas upes un ezeri, kultūrvēsturiskas apdzīvotas vietas, kā arī zaļie ceļi ved cauri Gaujas nacionālajam parkam, Ziemeļvidzemes biosfēras rezervātam, Vidzemes augstienei, kur var atrast lielu bioloģisko daudzveidību, dabiskus avotus, smilšakmens atsegumus un unikālus dabas, kultūras un vēstures pieminekļus.

NODERĪGA INFORMĀCIJA

- ▶ vislabākais laiks velobraucieniem ir no maija līdz septembrim
- ▶ maršruts, kā arī maršruta savienojošie posmi ir marķēti
- ▶ velonoma un serviss pieejams lielākoties pilsētās



Vidzemes Tūrisma informācijas centros pieejamas atsevišķi maršrutu detalizētās kartes

VIDZEMES AUGSTIENE



VIDĒJAIS AUGSTUMS VIRS JŪRAS LĪMEŅA – AP 260 METRIEM

Vidzemes augstiene apvieno daudzveidīgu kultūrvēsturisku piedāvājumu. Madona tiek dēvēta par Latvijas ziemas galvaspilsētu, Ērgļi, Vecpiebalga un Jaunpiebalga ir nozīmīgi Latvijas kultūrvēstures glabātāji, Cesvaine lepojas ar savu majestātisko pili un 19. gs. muižas kompleksu, bet Gulbenē var iepazīt dzelzceļa darbību, vēsturi un attīstību, kā arī "Gulbene-Alūksne bānītis", piedāvājot ekskursijas bāniša depo, izbraucienus ar rokas, koka un velo drezinām un citus aizraujošus pasākumus.



VIDZEMES AUGSTIENES velomaršrutu karte pieejama Tūrisma informācijas centros Vidzemē

15 VIĻAKA-RĪGA

Garums 270 km, asfalts un grants ceļš

Reģionālās nozīmes velomaršruts Nr. 15 ir daļa no maršruta "Greenways Rīga-Viļaka", ved caur gleznainām ainavām un mežiem pa vēsturiskajām dzelzceļa līnijām Vecumi-Gulbene un Ērgļi.

Braucot šo velomaršrutu, neaizmirsti paņemt pasi vai ID, jo atrodies pierobežā!